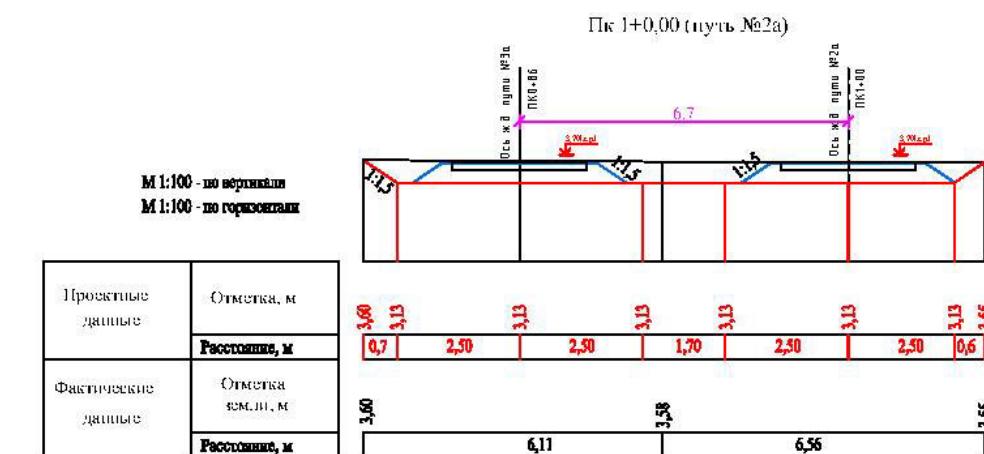
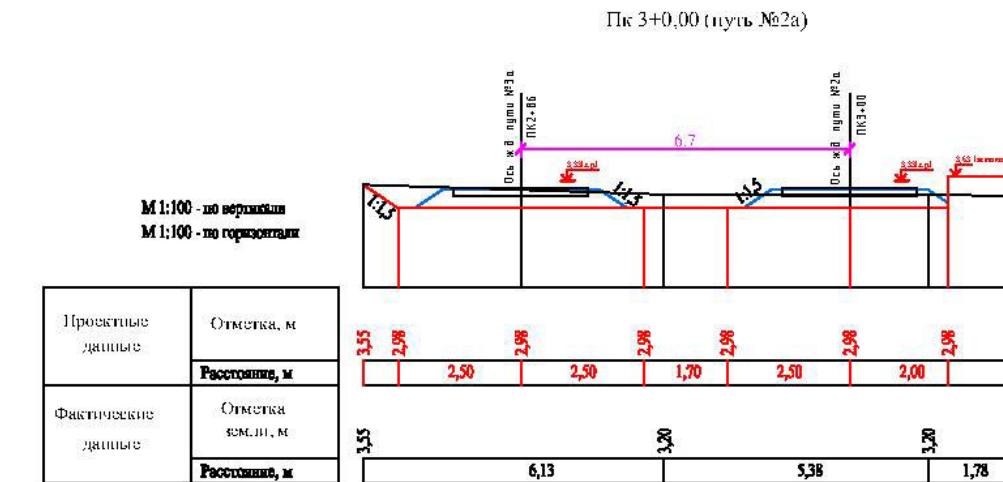


Проект планировки территории для размещения линейного объекта "Участок железнодорожного пути не общего пользования, общей длиной 836 п.м. для общества с ограниченной ответственностью "Сити Лэнд"

Схема вертикальной планировки
Поперечный профиль

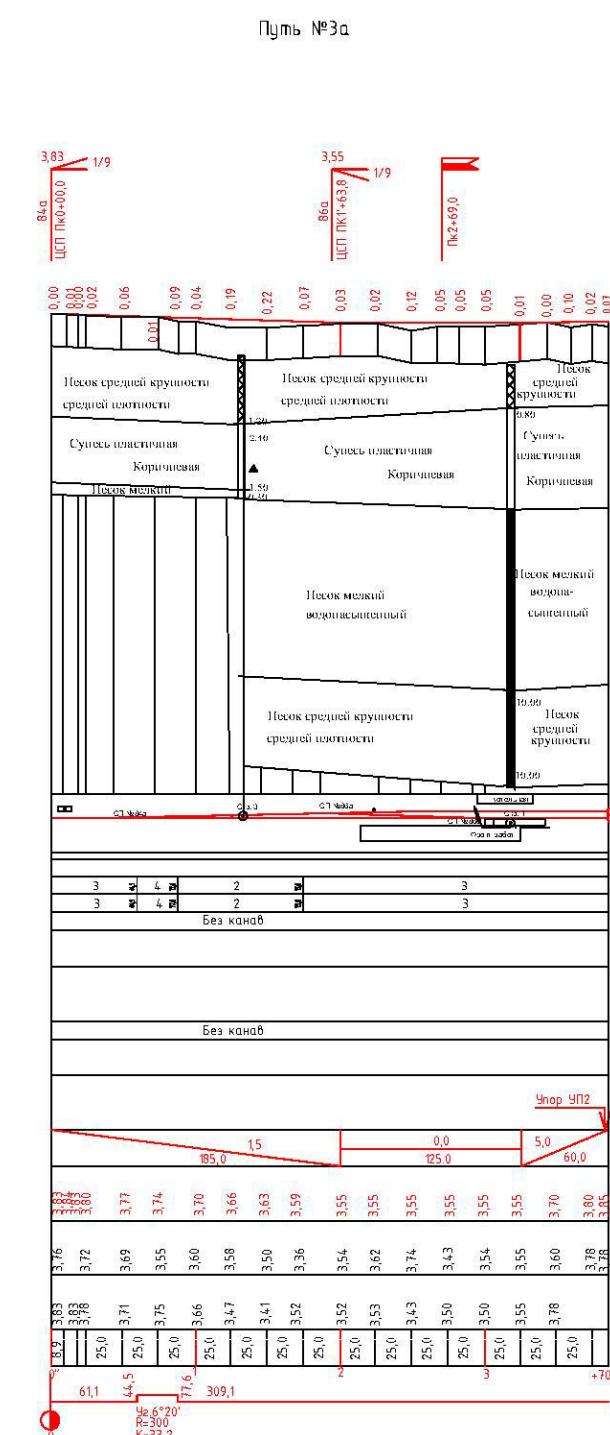
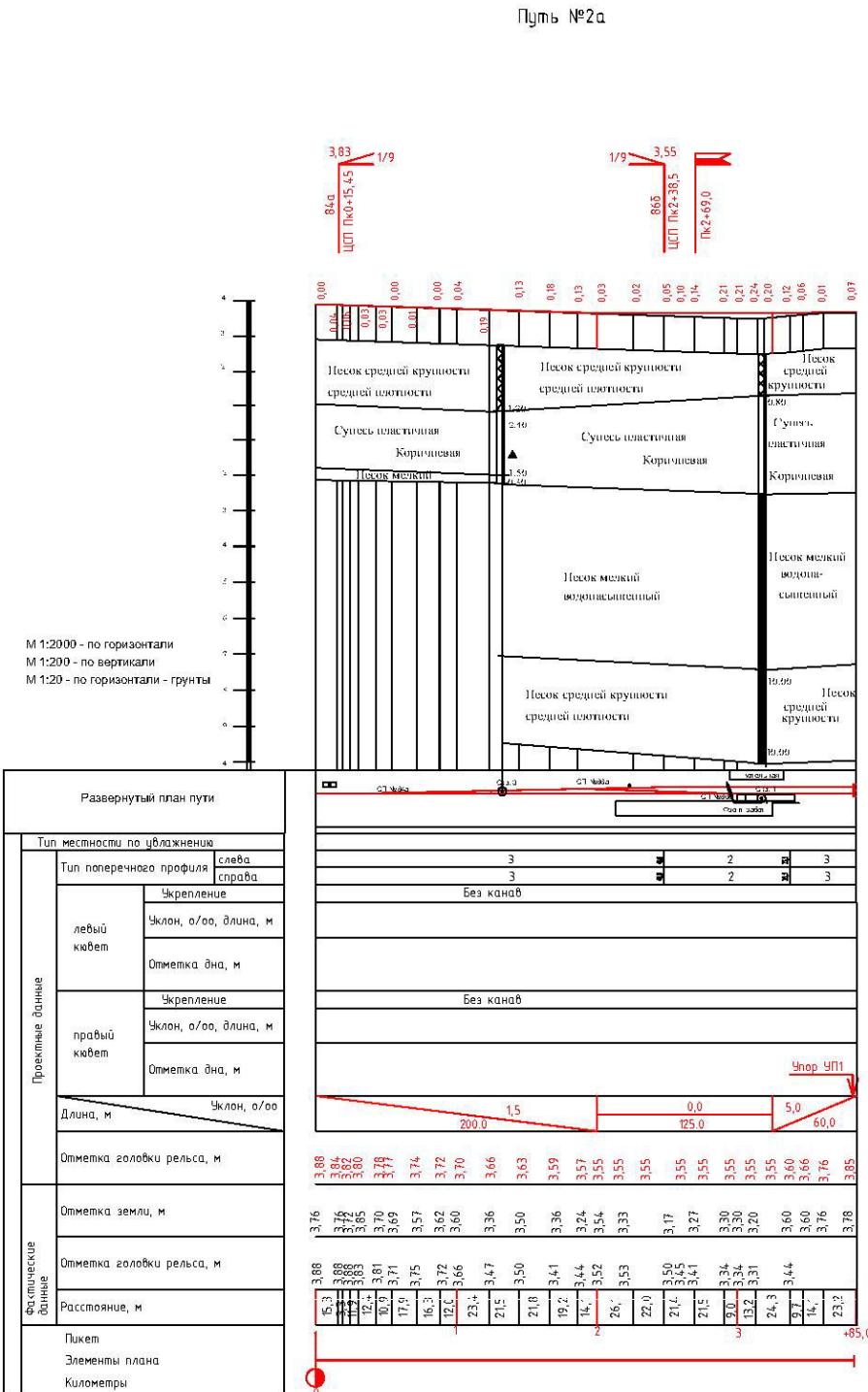


Конструктивные поперечные профили верхнего строения ж.д. пути приведены согласно СП 37.13330.2012 и СП 32-104-98.

						Заказчик - ООО "Сити Лэнд"		
						Проект планировки территории линейного объекта "Участок железнодорожного пути не общего пользования, общей длиной 836 п.м. для общества с ограниченной ответственностью "Сити Лэнд"		
Изм.	Кол.	Лист	Нодок	Подп.	Дата			
Директор		Демин						
Составил		Mихота						
Проверил		Колобова						
						Архангельская область, г. Архангельск, ул. Лесозаводская		
Стадия	Лист	Листов						
П, РД	1	1						
						Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории		
						Индивидуальный предприниматель А.А. Демин		

Проект планировки территории для размещения линейного объекта "Участок железнодорожного пути не общего пользования, общей длиной 836 п.м. для общества с ограниченной ответственностью "Сити Лэнд"

**Схема вертикальной планировки
Продольный профиль**



Примечание

1. Вертикальная планировка под строительство ж/д подъездного пути производится в полосе отвода 5-12м.
2. Примывание пути №2а к существующему железнодорожному пути предусмотрено на ПК0+00 омм. 3,88 (головка рельса).
3. Средняя отметка снятия дернового слоя на всех ж/д путях составляет $h=0,10-0,15$ мм.
4. Проектные отметки даны по верху головки рельса.
5. Балластная призма под подъездной ж/д путь №2а с ПК0+00 до ПК3+85,0 и ж/д путь №3а предусмотрена раздельной. Пояснительная отметка на ПК0+00 ж/д путь №3а на стрелочном переводе (ЦСП) равна -3,83(з.р.)
6. Ж/д путь №3б запроектирован в увязке с планировочными отметками ж/д путь №2а и ж/д путь №3а.
7. Радиусы по изображению насыпного слоя грунта возле ж.д. пути можно выполнять механизированным способом.
8. Тупиковые упоры используются существующие. Конструкция упоров предусмотрена применительно к серии 3.501-81 "Конструкции внутривагонных упоров на железнодорожных путях промышленных предприятий".
9. Уклоны указаны в промилях
10. Устройство ж.д. пути выполняется в соответствии с РД 10-117-96
"Требования к устройству и безопасной эксплуатации рельсовых путей"

Примечание

1. Система координат местная, г. Архангельск
2. Система высот Балтийская.

Заказчик - ООО "Сити Лэнд"

Проект планировки территории линейного объекта "Участок железнодорожного пути не общего пользования, общей длиной 836 п.м. для общества с ограниченной ответственностью "Сити Лэнд"

Изм.	Кол.	Лист	Нодок	Подп.	Дата
Директор	Демин				
Составил	Михота				
Проверил	Колобова				
Архангельская область, г. Архангельск, ул. Лесозаводская					
Стадия	Лист	Листов			
П, РД	1	1			
Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории					
Индивидуальный предприниматель А.А. Демин					